

PRIJEDLOG

Na temelju članka 17. stavka 1. a u svezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (»Narodne novine«, br. 107/2003, 144/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine, donijela

UREDBU O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFIČIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: posebna naknada), te pobliži kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

Članak 2.

(1) Obveznici plaćanja posebne naknade su pravne i fizičke osobe vlasnici ili ovlaštenici prava na vozilima na motorni pogon.

(2) Podjela vozila u prometu na cestama definirana je posebnim propisom kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cestama.

Članak 3.

Odredbe ove Uredbe ne primjenjuju se na necestovna motorna vozila.

Članak 4.

Posebna naknada izračunava se prema izrazu $PN = N_0 \times K_k$ propisanom člankom 16. stavkom 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

N_0 - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu, vrsti vozila, emisiji CO₂ i starosti vozila.

Članak 5.

(1) Iznos posebne naknade izračunava se umnoškom korektivnog koeficijenta s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila.

(2) Obračun posebne naknade i rješenje o iznosu posebne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti temelji se na podacima o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u popratnu tehničku dokumentaciju vozila, odnosno važeću knjižicu vozila ili važeću prometnu dozvolu, te podacima utvrđenim izravno na samom vozilu prilikom redovnih tehničkih pregleda.

II. JEDINIČNA NAKNADA N_0

Članak 6.

Jedinična naknada (N_0) za pojedine vrste vozila ovisna je vrsti vozila (kategoriji) i broju prijedjenih kilometara i izračunava se prema izrazu $N_0 = n_0 \times k_0$ u kojem je:

- n_0 - početna naknada ovisna o vrsti vozila (kategoriji),
- k_0 - korektivni koeficijent ovisan o godišnje prijedjenom broju kilometara.

Članak 7.

Vrijednosti početne naknade ovisne o vrsti vozila (n_0):

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Iznos početne naknade (n_0)
M1	35,00
N1	80,00
L1, L2	30,00
L3, L4, L5	50,00
L6, L7	50,00
T	50,00
RS	120,00
M2, M3	320,00
N2, N3	480,00

Članak 8.

(1) Korektivni koeficijent (k_0) ovisan o godišnje prijedjenom broju kilometara iznosi za:

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Vrijednost korektivnog koeficijenta koji se odnosi na godišnje prijedjeni broj kilometara		
	< 10.000	10.001 - 20.000	> 20.001
M1	1	1,5	2
N1	1,0		
L1, L2			
L3, L4, L5			
L6, L7			
T			
RS			
M2, M3			
N2, N3			

(2) U slučajevima kada je za vozilo podatak o stanju putomjera s prethodnog ili trenutnog redovnog tehničkog pregleda nedostupan ili neupotrebljiv, korektivni koeficijent (k_0) iznosi 1,5.

(3) U slučajevima prve registracije vozila u Republici Hrvatskoj korektivni koeficijent (k_0) iznosi 1.

(4) Stanje putomjera je neupotrebljivo, ukoliko je razlika u odnosu na prethodno zabilježeno stanje putomjera negativna.

III. KOREKTIVNI KOEFICIJENT - K_k

Članak 9.

(1) Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

(2) Korektivni koeficijent (K_k) ovisan je o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu (volumenu), vrsti vozila, emisiji CO₂ i starosti vozila.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, za vozila M1 kategorije proizvedena nakon 1. siječnja 2010. godine koeficijent K_k je definiran sukladno članku 12. ove Uredbe.

VOZILA M1 KATEGORIJE

Članak 10.

Korektivni koeficijent (K_k) za vozila M1 kategorije određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 - korektivni koeficijent koji se odnosi na emisijski razred vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora),

K_2 - korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora,

K_3 - korektivni koeficijent ovisan o vrsti goriva.

Članak 11.

(1) Korektivni koeficijent K_1 koji se odnosi na emisijski razred vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora) iznosi:

Emisijski razred vozila	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5 ili bolji
K_1	2,4	1,9	1,5	1,2	1

Za vozila za koja podatak o emisijskom razredu ne postoji, korektivni koeficijent K_1 iznosi 2,4.

(2) Korektivni koeficijent K_2 koji se odnosi na radni obujam (volumen) motora iznosi:

Radni obujam motora [cm ³]	Ottov motor (2T, 4T) Wankelov motor	< 1.600	1.601-2.200	> 2.200
	Dieselov motor	< 2.000	2.001-2.500	> 2.500
K_2		1	1,3	1,8

Za vozila za koja vrsta pogona u gornjoj tablici nije navedena (npr. gorivne ćelije, itd.), korektivni koeficijent K_2 iznosi 1.

(3) Korektivni koeficijent K_3 koji se odnosi na vrstu goriva iznosi:

Gorivo	benzin, ukapljeni naftni plin (UNP)	dizelsko gorivo	hibridni pogon	stlačeni prirodni plin (SPP)
K_3	1	1,2	0,7	0,5

Za vozila za koja u gornjoj tablici vrsta goriva nije navedena, koeficijent K_3 iznosi 1.

Članak 12.

(1) Korektivni koeficijent K_k za vozila iz članka 9. stavak 3. ove Uredbe određen je na temelju podatka o emisiji CO₂ za pojedino vozilo i iznosi:

Emisija CO ₂ [g/km]	K_k
<90	0,5
91-100	0,7
101-110	0,9
111-120	1
121-130	1,1
131-140	1,3
141-160	1,6
161-180	2
181-200	2,5
201-225	3,5
226-250	5
251-300	8
>300	15

(2) Za vozila za koja je podatak o emisiji CO₂ nedostupan, korektivni koeficijent K_k računa se sukladno članku 10. ove Uredbe.

Članak 13.

(1) Za vozila na električni pogon korektivni koeficijent K_k iznosi 0,2.

(2) Za vozila M1 kategorije koja su starija od 30 godina („oldtimer“) sa važećom identifikacijskom ispravom starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu, korektivni koeficijent K_k iznosi 0,5.

OSTALE KATEGORIJE VOZILA

Članak 14.

Korektivni koeficijent (K_k) za ostale kategorije vozila (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, T, RS, M2, M3, N1, N2, N3) određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_{1a} \times K_{2a} \times K_{3a}$$

u kojem je:

K_{1a} – korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_{2a} – korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu motora,

K_{3a} – korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila.

Članak 15.

(1) Korektivni koeficijent (K_{1a}) ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva iznosi za:

Vrsta motora	Vrsta goriva	K_{1a}
Ottov motor dvotaktni	(motorni benzin, plin)	2,0
Ottov motor četverotaktni	(motorni benzin, plin)	1,0
Rotacijski motor	(motorni benzin, plin)	1,5
Dieselov motor	(dizelsko gorivo, biodizel)	1,0
Hibridni pogon	(motorni benzin, plin ili dizelsko gorivo s električnom strujom)	0,7
Elektromotor	(električna struja)	0,2
Motor pogonjen alternativnim gorivima	(vodik, bioalkohol)	0,2

Za vozila opremljena vrstom motora koja nije navedena u gornjoj tablici ili koja koriste gorivo koje nije navedeno u gornjoj tablici, koeficijent K_{1a} iznosi 1,0.

(2) Korektivni koeficijent (K_{2a}) ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora iznosi za:

Radni obujam motora	K_2	
	benzin, dizel, plin	Elektromotor, hibridni pogon, Alternativna pogonska goriva
Manji od 50 cm ³	0,80	1,0
od 51 do 250 cm ³	0,85	
od 251 do 750 cm ³	0,90	
od 751 do 1400 cm ³	0,95	
od 1401 do 2000 cm ³	1,00	
od 2001 do 4000 cm ³	1,20	
od 4001 do 8000 cm ³	1,40	
od 8001 do 12000 cm ³	1,60	
od 12001 do 16000 cm ³	1,80	
veći od 16001 cm ³	2,00	

Za vozila opremljena vrstom pogona koja nije navedena u gornjoj tablici ili koja koriste gorivo koje nije navedeno u gornjoj tablici, koeficijent K_{2a} iznosi 1,0.

(3) Korektivni koeficijent (K_{3a}) ovisan o starosti vozila iznosi za:

Starost vozila (a)	K_3
a < 5 godina	0,90
5 < a < 8 godina	0,95
8 < a < 10 godina	1,00
10 < a < 15 godina	1,10
15 < a < 20 godina	1,20
20 < a < 30 godina	1,40
a > 30 godina	1,60
iznad 30 godina («oldtimer») uz važeću identifikacijsku ispravu starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu	0,5

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 16.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i približim kriterijima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 2/2004).

Članak 17.

Postupci obračuna, izdavanja rješenja i naplate posebne naknade započeti prije stupanja na snagu ove Uredbe, provest će se prema odredbama i odgovarajućom primjenom Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i približim kriterijima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 2/2004).

Članak 18.

Ova Uredba objavit će se u „Narodnim novinama“, a stupa na snagu 1. siječnja 2015. godine.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik
Zoran Milanović, v. r.

OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA UREDBE O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon donosi se na temelju članka 17. stavak 1. a u svezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“, brojevi 107/2003 i 144/2012).

Posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon do sada su se obračunavale i plaćale u skladu s Uredbom o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon („Narodne novine“, broj 2/2004) na temelju rješenja kojeg donosi Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost .

Na temelju navedene Uredbe iznos naknade ovisio je o kategoriji vozila te o vrsti motora i pogonskom gorivu, radnom obujmu ili snazi motora i starosti samog vozila, bez izravnog uzimanja u obzir emisija vozila.

Analizom raspona iznosa posebne naknade za najbrojniju kategorija vozila, M1 (osobna vozila), proizlazi da se temeljem definiranih koeficijenata iz Uredbe, za gotovo sva osobna vozila plaća praktički jednak iznos naknade te se ne akceptira EU politika „*onečišćivač plaća*“ i temeljno načelo da onaj tko emitira veće emisije tj. više onečišćuje, plaća i veću naknadu. S obzirom da je predmetna Uredba donesena 2004. godine primjenom iste kroz vremenski period sustavno je zanemarivan tehnološki napredak i razvoj motora koji danas udovoljavaju najstrože ekološke kriterije i standarde emisija kojima se ograničavaju emisije.

Također, dosadašnji model nije uvažavao dugoročne ciljeve vezane uz smanjenje emisija CO₂ te je potrebno kroz novi način izračuna naknade uključiti i proaktivni pristup problemu emisija CO₂ iz prometa cestovnih motornih vozila.

Sukladno navedenom bazirajući se na načelu „*onečišćivač plaća*“ dosadašnji model naplate posebne naknade potrebno je nadograditi i izračun posebne naknade temeljiti na emisiji CO₂ i onečišćujućih tvari u zrak iz motornih vozila.

S ciljem ostvarivanja prethodno navedenog izrađen je Prijedlog Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon.

Prijedlogom Uredbe, s jedne strane nastoji se ostvariti pravedniji način naplate naknade, poštujući princip tko više onečišćuje, više plaća, a s druge strane cilj je da se izračun naknade temelji i na emisiji CO₂ i na emisijskoj razini vozila.

Iznos naknade koji u konačnici plaća obveznik plaćanja neće se značajno mijenjati, ali će biti pravednije raspoređen.

Cilj je i kroz ovu mjeru usmjeriti potražnju kupaca prema ekološki prihvatljivijim i štedljivijim vozilima.

Novi izračun odnosi se samo na vozila kategorije M1 (osobna vozila) iz razloga što se ostala vozila u pravilu ubrajaju u vozila koja su namijenjene za gospodarske svrhe, pa ih se sukladno EU praksi ne želi opterećivati dodatnim troškovima prilikom obračuna naknade.

Uredbom se propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon, te pobliži kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

Provedba Uredbe neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u Državnom proračunu.

Uredba sadrži sljedeće glave:

I. Opće odredbe, II. Jedinična naknada - N_0 , III. Korektivni koeficijent - K_k , IV. Prijelazne i završne odredbe.

U glavi I. (članci 1. – 5.) daje se obrazloženje sadržaja uredbe, obveznici plaćanja posebne naknade te način izračuna,

Glava II. (članci 6. – 8.) se odnosi na jediničnu naknadu N_0 . U navedenim člancima propisuje se način izračuna iste, kao i vrijednosti početne naknade (n_0) i korektivnog koeficijenta (k_0) koji je ovisan o godišnje prijađenom broju kilometara.

Glavom III. (članci 9.-15.) definiran je korektivnog koeficijenta K_k i propisane je način izračuna za pojedine kategorije vozila.

Glava IV. (članci 16. – 17.) se odnosi na prijelazne i završne odredbe u kojoj se propisuje rok stupanja na snagu Uredbe.

Javnost je u izradi Prijedloga Uredbe sudjelovala davanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga u pisanom obliku na Prijedlog Uredbe koji je bio objavljen na internetskim stranicama Ministarstva.

Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenja i drugim nadležnim središnjim tijelima državne uprave te pravnim osobama s javnim ovlastima.

Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenje Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu financija, Ministarstvu gospodarstva, Ministarstvo poduzetništva i obrta, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture i Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske kao i Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Agenciji za zaštitu okoliša, Hrvatskoj gospodarskoj komori i Hrvatskoj udruzi poslodavca.

Na dostavljeni prijedlog Uredbe Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, Ministarstvo financija, Ministarstvo unutarnjih poslova i Ministarstvo poduzetništva i obrta, nisu imali primjedbe.

Primjedbe Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske su prihvaćene i ugrađene u tekst Prijedloga Uredbe.

Primjedbe Ministarstva gospodarstva su prihvaćene i ugrađene u tekst Prijedloga Uredbe.

Primjedbe Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture djelomično su prihvaćene.

Primjedbe Fonda za zaštitu okoliša, Agencije za zaštitu okoliša i Hrvatske udruge poslodavaca u potpunosti su prihvaćene i ugrađene u tekst Prijedloga Uredbe dok su primjedbe Hrvatske gospodarske komore djelomično su prihvaćene i sukladno njima doručeni članci prijedloga Uredbe.

Na osnovi prijedloga prikupljenih u postupku savjetovanja kao i mišljenja tijela državne uprave, pravnih osoba s javnim ovlastima i zainteresirane javnosti i prihvaćanja istih, izrađen je konačni prijedlog Uredbe.

Predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje Uredbe.

Vežano uz zatraženo dodatno obrazloženje dan je primjer obračuna posebne naknade na osnovu stare Uredbe i na osnovu prijedloga Uredbe za vozilo Volkswagen GOLF TDI 1,9 Trendline (2005. godina proizvodnje – EURO 4).

1. Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon („Narodne novine“, broj 2/2004)

Posebna naknada izračunava se prema izrazu $PN = N_o \times K_k$ u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu ili snazi motora i starosti vozila.

Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 – korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_2 – korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu motora,

K_3 – korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila,

Za navedeno vozilo:

$N_o = 80,00$ kuna

$K_1 = 1,0$

$K_2 = 1,0$

$K_3 = 1,0$

Iznos posebne PN za navedeni tip vozila – 80,00 kune

2. *Prijedlog Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i približim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon*

Posebna naknada izračunava se prema izrazu $PN = N_o \times K_k$, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu, vrsti vozila, emisiji CO₂ i starosti vozila.

Jedinična naknada (N_o) izračunava se prema izrazu $N_o = n_o \times k_o$ u kojem je:

n_o - početna naknada ovisna o vrsti vozila (kategoriji),

k_o - korektivni koeficijent ovisan o godišnje prijednom broju kilometara.

Varijanta a) Broj prijedjenih kilometara - 7.000, 00 km/godišnje

$n_o = 35,00$ kuna

$k_o = 1,0$

$N_o = n_o \times k_o = 35,00$ kuna

Varijanta b) Broj prijedjenih kilometara - 13.000, 00 km/godišnje

$n_o = 35,00$ kuna

$k_o = 1,5$

$N_o = n_o \times k_o = 52,50$ kuna

Varijanta c) Broj prijedjenih kilometara - 21.000, 00 km/godišnje

$n_o = 35,00$ kuna

$k_o = 2,0$

$N_o = n_o \times k_o = 70,00$ kuna

Korektivni koeficijent (K_k) za navedeno vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 - korektivni koeficijent koji se odnosi na emisijski razred vozila (EURO 4),

K_2 - korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora (1898 ccm³),

K_3 - korektivni koeficijent ovisan o vrsti goriva (Dizel).

Za navedeno vozilo:

$K_1 = 1,2$

$$K_2 = 1,0$$

$$K_3 = 1,2$$

$$\underline{K_k = 1,44}$$

Izračun posebne naknade PN

Varijanta a)

Broj prijeđenih kilometara - **7.000, 00 km/godišnje**

$$N_o = 35,00 \text{ kuna}$$

$$\underline{\text{Iznos posebne naknade PN} = N_o \times K_k = 35,00 \times 1,44 = 50,44 \text{ kune}}$$

Varijanta b)

Broj prijeđenih kilometara - **13.000, 00 km/godišnje**

$$N_o = 52,50 \text{ kuna}$$

$$\underline{\text{Iznos posebne naknade PN} = N_o \times K_k = 52,50 \times 1,44 = 75,60 \text{ kune}}$$

Varijanta c)

Broj prijeđenih kilometara - **21.000, 00 km/godišnje**

$$N_o = 70,00 \text{ kuna}$$

$$\underline{\text{Iznos posebne naknade PN} = N_o \times K_k = 70,00 \times 1,44 = 100,80 \text{ kune}}$$